

Nos Amis

Électron Libre (Solange) Sélection Ils ont le moral dans les chaussettes. Nous noterons le « ta gueule salope » que lui a adressé un concurrent à une marque...



Gadalif (Yannick) Sélection Intouchable depuis 3 saisons, nous passons 4 fois la première marque devant lui et 2 fois la ligne d'arrivée. Il a tout de même plus de régularité et de vitesse sous spi.



Filou (Jean Marie) Grand surprise Rating pas facile, bateau difficile à faire marcher au près dans le petit temps Généralement un poil devant nous mais on le récupère en compensé



Vieux farceur (Marie Clotilde) Grand surprise Ils ont du mal à faire marcher leur bateau... A noter Clément un ancien équipier de Pds. On leur refuse un tribord à la bouée au vent de la banane et on s'engage tardivement à la bouée sous le vent mais ils nous ont laissé trop d'eau...



Alix (CAEC) First 41.7 Un peu lourd comme bateau pour le petit temps le rating est dur à sauver. On leur colle un tribord sur la 3eme manche et sur la 4eme on retarde un virement pour les obliger à virer 2 fois... A la fin de la manche de nuit on a une longueur d'avance... Ils ont du pastis à bord...



CCF HSBC (Bruno) Sun Fast 36 Leur hélice fixe est trop pénalisante dans le petit temps. Du coup ils font la fête.



Les vainqueurs



Étape 1: Morlaix – Aber Wrach



Course

Premier départ dans la baie de Morlaix dans du petit temps et contre le courant. Départ bien lancé qui permet de sortir en cap un JPK. Ensuite le vent tombe; il faut slalomer entre les casiers sans faire peur aux mouettes. On commence à reculer... Course annulée.

Deuxième départ donnée à l'est de la Marque 4 (Toull Coz) contre le courant. Départ moyen mais l'on est quand même dans le peloton (Electron libre derrière). Puis stupeur, plus aucun bateau... Et cette bouée 4 que l'on arrive pas à passer à cause du courant... Le soir on comprend mieux la situation en regardant la carte des courants : Courant moins fort au large au moment du départ puis extrêmement fort sauf au raz de la cote.... Les Zanimos de la jungle l'ont compris mais ont talonnés méchamment...

16	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	25,5	5h37'15"	4h56'46.80"
17	Pillons Daniel	Erderepot	Sun Fast 36 Q Fonte	24	5h46'48"	4h58'14.88"
18	De Christen Mathias	Atlantic Blues	Jod35	26,5	5h35'20"	4h59'33.20"
19	Thomas Patrick	Tobago	Jpk 960	25	5h43'44"	5h00'10.94"
20	Nigon Erik	Choupou	A 40	28,5	5h29'24"	5h03'26.60"
21	Simon Jean	Sabara	Sun Fast 36 Q Fonte	24	5h54'35"	5h04'56.50"
22	Gueullette-lamarque Jean Franc	Imagine	J 109	26,5	5h43'58"	5h07'15.93"
23	Mirigay Solange	Electron Libre	Selection	25,5	5h50'25"	5h08'22.00"
24	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 9/10	27	5h45'02"	5h10'31.80"
25	Biguet Stephane	Alix	First 40.7 Gte	27,5	5h44'21"	5h12'19.53"
26	Deflassieux Nicolas	Vieux Farceur	Grand Surprise 7/8	27	5h47'20"	5h12'36.00"
27	Level Frederic	Vainiti	First 40.7 Gte	29	5h42'05"	5h17'35.41"
28	Ozanne Didier	Blue Chip	First 40.7 Gte	29	5h47'42"	5h22'48.28"
29	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	25,5	6h13'22"	5h28'33.76"
30	Martineq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	6h38'56"	5h43'04.96"

Étape 2: Aber Wrach- Aber Ildut

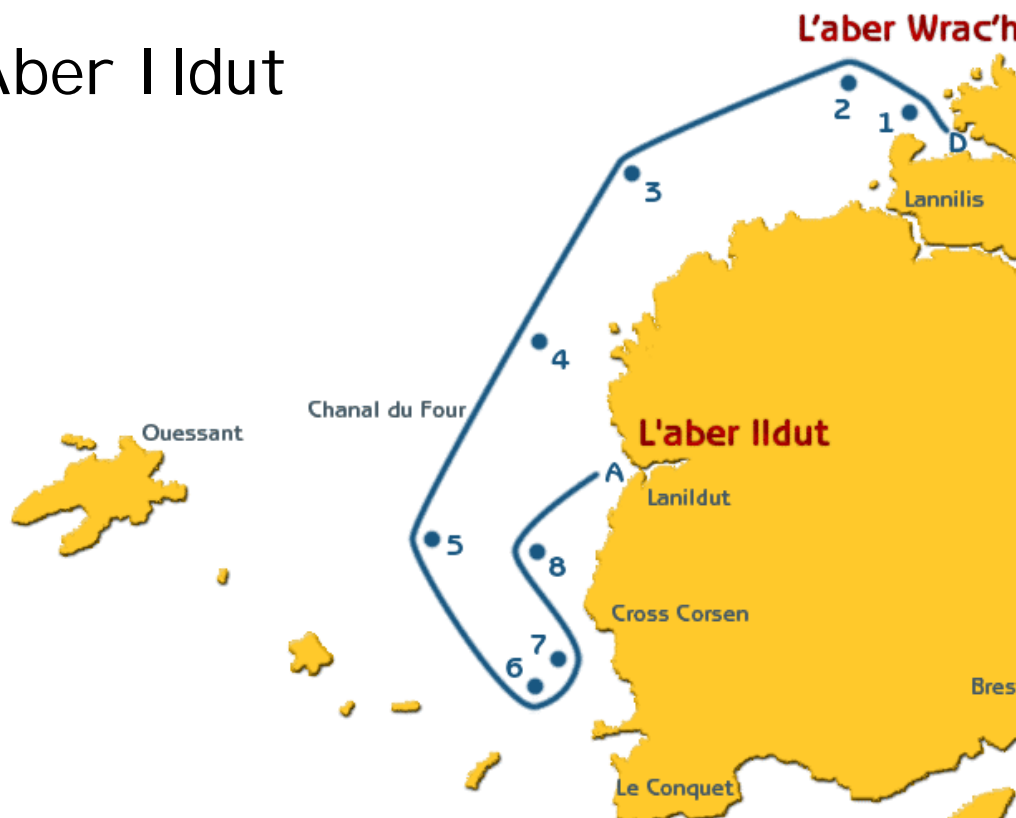
Méteo

Brouillard extrêmement dense dans la rivière (on ne voit pas la rive). Le comité décide de commencer le parcours au moteur. Le départ est finalement donné au niveau de la marque 4 avec un vent de sud ouest léger.

La course :

Au 4 minutes, on est placé sous la ligne tribord mais étrangement la flotte lofe et hurle. En fait on a raté les 8 minutes et c'est déjà le départ.

On a une bonne vitesse et on choisi intelligemment la gauche du plan d'eau. Le vent est plus fort et le courant un peu plus faible. En 2 bords on croise devant Gandalf qui lui est un peu plus gourmand et tire un bord de plus à Gauche. On est les rois du pétrole, on remonte bâbord sur toute la flotte qui est à droite. Mais le vent adonne de 20 ° et on se retrouve au dessus de la lay line par rapport à la marque 5... Petit train au débridé vers la marque 6 ou le courant est impressionnant. La manche se termine sous spi. On dépasse le J105 Véronika qui revient très fort sur la ligne d'arrivée mais on le bat de 1 longueur.



19	Audigane Nicolas	Rutabaga	Bongo	25,5	3h30'09	3h04'55.92"
20	De Christen Mathias	Atlantic Blues	Jod35	26,5	3h27'05	3h04'59.25"
21	Martineq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	3h36'07	3h05'51.62"
22	Nigon Erik	Choupou	A 40	28,5	3h22'03	3h06'07.71"
23	Nadaud Frederic	Veronika	J 105	25	3h39'24	3h11'36.12"
24	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	25,5	3h39'12	3h12'53.76"
25	Simon Jean	Sabara	Sun Fast 36 Q Fonte	24	3h49'02	3h16'58.12"
26	Deflassieux Nicolas	Vieux Farceur	Grand Surprise 7/8	27	3h47'30	3h24'45.00"
27	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	25,5	3h53'56	3h25'51.68"
28	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 9/10	27	3h51'43	3h28'32.70"
29	Ozanne Didier	Blue Chip	First 40.7 Gte	29	4h06'56	3h49'15.17"
30	Mirigay Solange	Electron Libre	Selection	25,5	4h34'20	4h01'24.80"

Étape 3: Aber Idut - Le Tinduff

Météo

Encore une fois convoyage au moteur. Départ lancé dans un petit vent de nord Ouest sous le vent de la pointe saint Matthieu .

Course :

Rappel général sur le premier départ(dommage) mais on est un peu en retard sur le second départ ce qui nous oblige à partir à gauche (alors que l'on voulait prendre la droite. On n'a pas non plus une bonne vitesse. On passe la bouée 2 en queue de peloton et l'on fait un bord de débridé avec un courant latéral très fort plus de la houle (chenal du four...) Bien qu'ayant l'avantage d'être derrière, on lofe + que la flotte, mais ce n'est pas suffisant pour passer la marque, on doit faire un contre bord. On a quand même doublé Électron libre.

Le bord sous spi en débridé est catastrophique. Electron nous redouble et on se retrouve en queue de course. On rentre sous spi vers la rade de brest et je pointe à chaque bouée 10 minutes de retard sur Electron...

Passage du goulet est surprenant on passe au pré tribord à coté d'un concurrent au prés bâbord et d'un troisième sous spi... On privilégie la gauche du goulet (même si elle est moins bonne) car il semble que la marque 8 est difficile à passer. Cela se confirme; les bateaux sont déportés dans la rade vers le moulin blanc. Certains abandonnent car ils ne passent pas la bouée 8. On se faufile et l'on redouble Electron libre....mais la bouée 9 est difficile à passer et il faut profiter des moindres souffles pour gonfler les voiles. A ce jeux des nerfs on double tout le peloton des attardés. A partir de la bouée 9, commence le petit train et le calcul des rating (Jean Marie est juste devant nous ...) A 100 m de la ligne d'arrivée le vent tombe et refuse. On anticipe bien et on conserve notre avance sur Electron... mais ce n'est pas suffisant pour sauver notre rating sur les sunfast ...



1	Pajot Loic	Net Plus	J 109	26,5	5h19'18	4h45'13.84"
2	Ricoux Herve	Cornouaille Nautique	First 36.7 Gte	26	5h23'16	4h46'36.49"
3	Legallet Jan	Edition Alain Bargain - Sea Fm	A 40	29,5	5h18'55	4h58'53.32"
4	Pagnier Xavier	Majo Potion	J 105	25,5	5h43'05	5h01'54.80"
5	Le Couteur Yves	Service Plaisance	First 36.7 Gte	26	5h49'41	5h10'01.76"
6	Nigon Erik	Choupou	A 40	28,5	5h43'37	5h16'32.38"
7	Deredec Christian	St Barth	First 36.7 Gte	26	5h57'08	5h16'38.07"
8	Thomas Patrick	Tobago	Jpk 960	25	6h04'02	5h17'54.62"
9	Martin Philippe	Sirius	First Class 10	24,5	6h10'32	5h21'06.25"
10	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	25,5	6h06'07	5h22'10.96"
11	Gueullette-lamarque Jean	Imagine	J 109	26,5	6h01'28	5h22'53.89"
12	Level Frederic	Vainiti	First 40.7 Gte	29	5h51'18	5h26'08.82"
13	Maria Christian	Mora 2	Sun Fast 42 Gte	28,5	6h01'42	5h33'11.88"
14	Audigane Nicolas	Rutabaga	Bongo	25,5	6h19'09	5h33'39.12"
15	Perdoux Pierre	Taros	Jpk 960	24,5	6h25'17	5h33'53.19"
16	Nadaud Frederic	Veronika	J 105	25	6h29'37	5h40'15.14"
17	Level Yann	Mahore 3	Jod 35	26,5	6h22'11	5h41'24.26"
18	Ozanne Didier	Blue Chip	First 40.7 Gte	29	6h25'41	5h58'04.11"
19	Pillons Daniel	Erderepot	Sun Fast 36 Q Fonte	24	7h02'22	6h03'14.12"
20	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 9/10	27	6h47'15	6h06'31.50"
21	Martinenq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	7h06'31	6h06'48.26"
22	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	25,5	6h58'53	6h08'37.04"
23	Mirigay Solange	Electron Libre	Selection	25,5	7h10'27	6h18'47.76"
24	De Christen Mathias	Atlantic Blues	Jod35	26,5	7h07'23	6h21'46.89"
25	Deflassieux Nicolas	Vieux Farceur	Grand Surprise 7/8	27	7h10'41	6h27'36.90"

Étape 4: Le Tinduff – Camaret

Vent de sud ouest, départ donné a nord de l'île longue avec bouée de dégagement à tribord.

Course

Premier départ avec rappel général. Second départ sous pavillon noir. Départ prudent qui nous permet de profiter d'une risée sur la droite du plan d'eau. On arrive à la bouée de dégagement en 5eme position. Bord sous spi ou l'on se fait déposer pas les spi asymétriques (JPK, J105, J109, A40....) On continue à perdre des places dans la sortie du goulet de Brest (Gandalf, 2 JOD 35, Class 10, X362S...)

Le dernier bord sous spi est tendu car la flotte est serrée et tout va se jouer à quelques secondes en rating



16	De Christen Mathias	Atlantic Blues	Jod35	26,5	3h05'42	2h45'53.15"
17	Nigon Erik	Choupou	A 40	28,5	3h00'08	2h45'56.33"
18	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	25,5	3h09'46	2h46'59.68"
19	Pillons Daniel	Erderepot	Sun Fast 36 Q Fonte	24	3h14'52	2h47'35.12"
20	Biguet Stephane	Alix	First 40.7 Gte	27,5	3h05'50	2h48'33.05"
21	Simon Jean	Sabara	Sun Fast 36 Q Fonte	24	3h16'00	2h48'33.60"
22	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	25,5	3h11'58	2h48'55.84"
23	Martineq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	3h19'02	2h51'10.12"
24	Level Yann	Mahore 3	Jod 35	26,5	3h11'59	2h51'29.92"
25	Deflassieux Nicolas	Vieux Farceur	Grand Surprise 7/8	27	3h10'34	2h51'30.60"
26	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 9/10	27	3h11'47	2h52'36.30"

Étape 5 : Banane en baie de Camaret

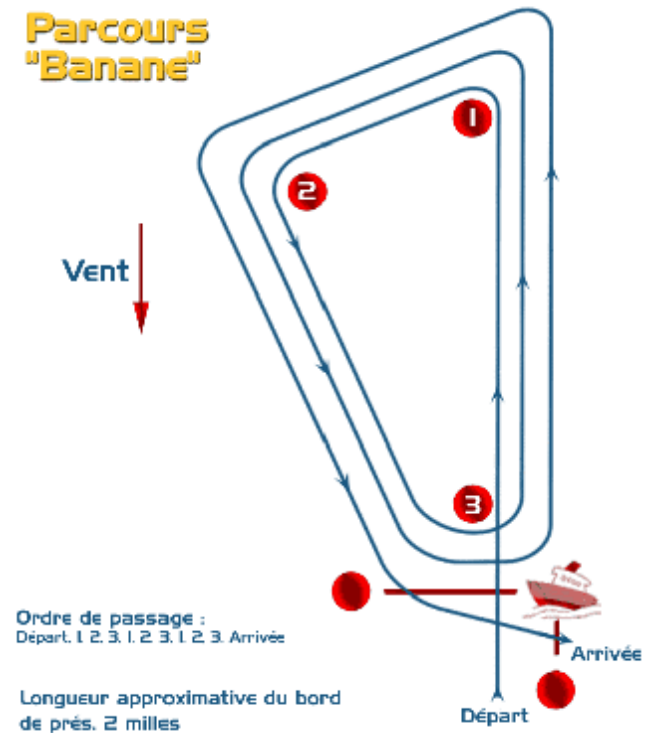
Course

La baie étant un peu petite la banane fut courte 1 mille. Départ sous pavillon noir. Nous prenons un bon départ sur la gauche. Le vent est meilleur, on est au cul de Gandalf et Jean Marie. L'arrivée babord à la bouée 1 (sans vent et contre le courant est fatale). Nous devons nous y prendre à 3 fois pour la passer. Sur la fin de parcours nous revenons pleine balle sur électron libre qui termine tout de même 2 longueurs devant nous. On leur porte un sacré coup au moral. Pour nous c'est une occasion de perdre de revenir au classement. On avait bien creusé au premier bord de prés. On perd 2 places en compensé sur les sun fast...



© Pascal Alemany / www.tourduf.org

Parcours "Banane"



8	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 9/10	27	1h29'10"	1h20'15.00"
9	Kervran Hubert	Maison Kervran	X 362 Sport	26	1h30'45"	1h20'27.54"
10	Perdoux Pierre	Taros	Jpk 960	25	1h32'56"	1h20'32.16"
11	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	26	1h31'39"	1h20'39.12"
12	Ponchelet Patrick	Exception	X 412	28	1h28'38"	1h21'00.65"
13	Pagnier Xavier	Majic Potion	J 105	26	1h32'42"	1h21'34.56"
14	Nigon Erik	Choupou	A 40	29	1h28'42"	1h21'42.63"
15	Thomas Patrick	Tobago	Jpk 960	25	1h34'02"	1h22'07.16"
16	Martin Philippe	Sirius	First Class 10	25	1h35'05"	1h22'23.95"
17	Dumazeau Paul	Mezv-dall	J 109	27	1h33'02"	1h23'06.40"
18	Level Yann	Mahore 3	Jod 35	27	1h33'12"	1h23'15.33"
19	Nadaud Frederic	Veronika	J 105	25	1h35'31"	1h23'24.88"
20	Maria Christian	Mora 2	Sun Fast 42 Gte	29	1h31'17"	1h24'05.41"
21	Pillons Daniel	Erderepot	Sun Fast 36 Q Fonte	24	1h40'47"	1h26'40.42"
22	Simon Jean	Sabara	Sun Fast 36 Q Fonte	24	1h41'18"	1h27'07.08"
23	Mirigay Solange	Electron Libre	Selection	26	1h39'44"	1h27'45.92"
24	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	26	1h40'27"	1h28'23.76"

Étape 6: Camaret - Douarnenez

Méteo

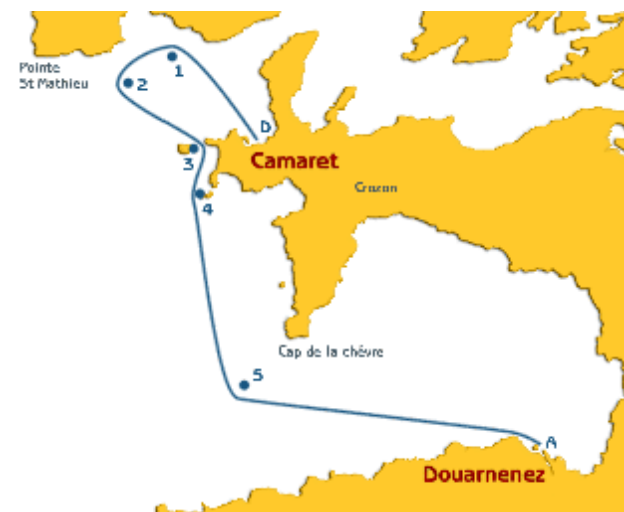
Pétôle encore... Convoyage au moteur jusqu'à Douarnenez. Un thermique d'ouest- nord ouest se lève. Départ donné devant le port et bouée au vent à 2 milles. Un seul aller retour.

Course

On décide de prendre la gauche sur le départ pour rechercher des ados le long de la cote.

Très bon départ à la bouée avec juste derrière Cornouaille et Saint Barth. On tire le bord à la cote un peu plus long que les autres. Comme prévu on touche une ado et un vent plus fort. Au virement toute la flotte est derrière à part (Cornouaille, Saint Bart, Sea Fm, Net Plus). On est revenu sur les bateaux partis 10 minutes avant nous. Passage de la bouée au vent en 5eme position. On doit slalomer sous spi entre les déplacements et laisser passer quelques gros (exception X412 , Majic Potion J105) mais on les aura en compensé.. Le vent est encore plus fort à la cote. Les écoutes de spi chauffent et le Winch hurle. On voit la ligne d'arrivée. Tous les bateaux se gênent au raz de la pointe...on voit des bateaux qui affalent le spi et passent au génois. A droite c'est la baston et logiquement le vent doit tomber derrière la pointe. On prend à gauche... Finalement le vent tombe complètement... et revient de derrière avec toute la flotte qui nous dépasse en passant au milieu. Tout le monde arrive en même temps sur la ligne... A part Electron libre qui termine 15 minutes derrière...

Encore une belle occasion de ratée...



6	Le Couteur Yves	Service Plaisance	First 36.7 Gte	26	1h45'59"	1h33'57.89"
7	Perdoux Pierre	Taros	Jpk 960	25	1h49'01"	1h34'28.43"
8	Simon Jean	Sabara	Sun Fast 36 Q Fonte	24	1h50'02"	1h34'37.72"
9	Nigon Erik	Choupou	A 40	29	1h43'44"	1h35'33.55"
10	Pajot Loic	Net Plus	J 109	27	1h47'07"	1h35'41.24"
11	Nadaud Frederic	Veronika	J 105	25	1h49'42"	1h35'48.06"
12	Maria Christian	Mora 2	Sun Fast 42 Gte	29	1h44'26"	1h36'12.24"
13	Thomas Patrick	Tobago	Jpk 960	25	1h50'16"	1h36'17.75"
14	Gueullette-lamarque Jean Franc	Imagine	J 109	27	1h47'54"	1h36'23.22"
15	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	26	1h49'40"	1h36'30.40"
16	Dumazeau Paul	Mezu-dall	J 109	27	1h48'14"	1h36'41.09"
17	Martineq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	1h52'34"	1h36'48.44"
18	Deflassieux Nicolas	Vieux Farceur	Grand Surprise 778	27	1h47'41"	1h36'54.90"
19	Level Frederic	Vainiti	First 40.7 Gte	29	1h44'24"	1h36'55.50"
20	Martin Philippe	Sirius	First Class 10	25	1h52'10"	1h37'12.22"
21	Ponchelet Patrick	Exception	X 412	28	1h46'34"	1h37'24.12"
22	Audigane Nicolas	Rutabaga	Bongo	26	1h50'58"	1h37'39.04"
23	Level Yann	Mahore 3	Jod 35	27	1h50'05"	1h38'20.25"
24	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	26	1h51'54"	1h38'28.32"
25	Biguet Stephane	Alix	First 40.7 Gte	28	1h48'58"	1h38'49.97"
26	Kervran Hubert	Maison Kervran	X 362 Sport	26	1h51'40"	1h39'00.22"
27	Fourdraine Jean Marie	Filou	Grand Surprise 910	27	1h50'12"	1h39'10.80"
28	Legallet Jan	Edition Alain Bargain - Sea Fm	A 40	30	1h47'58"	1h41'11.18"
29	Mirigay Solange	Electron Libre	Selection	26	2h15'43"	1h59'25.84"

Étape 7: Douarnenez – Port la foret

Météo

Vent de sud Ouest variable en force et direction

Course :

Encore un beau départ 2eme tiers de ligne bien dégagé alors que la flotte privilégie le comité mais le vent est oscillant, la gauche est payante. Une bascule et un refus de tribord d'un J109 gâchent un peu le classement à la bouée au vent (dans les 10 tout de même). Le bord sous spi travers n'est pas bon, on se fait dépasser par la flotte qui lofe + et touche + de vent. Un A40 déchire son spi mais hisse un second. Gandalf nous passe sous le vent et Jean Marie au vent. On passe la boue 1 devant les Sunfast 36;37 et Electron libre Mais le peloton n'est pas loin. Le bord sous spi vent arrière est difficile, les écart se creusent et la flotte fait accordéon. Après être revenu sur Gandalf, le Class10 et les Grand surprise, on se fait à nouveau distancer à la sortie des bolinos. La bouée 2 est passée à l'arrachée avec le courant.

La nuit tombe et le bord de près quasi direct vers le raz de sein est très bon : on dépose les 2 JOD 35 et le Bongo. Dans la baie d'Audierne on continue sur le bord rapprochant babord (cap 180) le courant pousse au sud. Le vent monte à 18 Nœuds et le bateau tape. La vitesse chute. Voyant toute la flotte plus à terre on tente un bord de recentrage (moins de houle et vent apparent plus faible). Il est impossible de se situer par rapport à la flotte. On voit peu de bateau autour de nous ??? On relance plein sud... A l'ouest de Penmach on relance tribord et le vent adonne de 20°. On se retrouve en route directe sur la jument des Glénans (5). Le jour se lève et les voiles Kevlar apparaissent autour de nous. Dans la brume on distingue la coque noir de Gandalf à 20 Longueur derrière...un JPK et un J109 juste devant nous. Il ne reste plus qu'un bord de débridé et un long bord vent arrière. On arrive à maintenir Gandalf et on sauve une place sur la ligne face à Alix. Vue la durée de la manche, l'arrivée se joue au compensé : on rend 3 places (J105, Classe 10 et Sun Fast 37) on reprend juste une place à un J109.



14	Martineq Jean-pascal	Rose Des Vents	Sun Fast 37	24	18h29'00	15h53'44.40"
15	Ponchelet Patrick	Exception	X 412	28	17h23'50	15h54'03.82"
16	Martin Philippe	Sirius	First Class 10	25	18h26'50	15h59'10.91"
17	Nadaud Frederic	Veronika	J 105	25	18h20'25	16h00'59.64"
18	Cantin Christophe	Pain De Sucre	Selection	26	18h17'44	16h06'00.32"
19	Roussel Yannick	Amicale Conseil General 29	Selection	26	18h20'02	16h08'01.76"
20	Thomas Patrick	Tobago	Jpk 960	25	18h29'53	16h09'15.67"

Classement général

Rang	Bateau			Course								
	Skipper	Nom du Bateau	Club	Pts	M.1	M.2	M.3	M.4	M.5	M.6	M.7	
1	pajot loic	Net plus	J109	24.50	7	3	1	1	3	10	3	
2	legallet jan	Edition alain bargain - sea fm	A40	33.50	1	1	3	8	5	28	1	
3	deredec christian	St barth	First 36.7	35.50	4	8	7	6	2	2	5	
4	ricoux herve	Cornouaille nautique	First 36.7	46.50	2	2	2	3	DSQ	1	4	
5	pagnier xavier	Majic potion	J105	56.50	6	10	4	4	13	3	12	
6	le couteur gyes	Service plaisance	First 36.7	60.00	8	16	5	7	6	6	10	
7	maria christian	Mora 2	Sun Fast 40	74.00	5	4	13	14	20	12	8	
8	perdoux pierre	Taros	JPK 960	76.00	14	12	15	5	10	7	11	
9	guellette-lamarque jean francois	Imagine	J109	82.00	22	7	11	HTP	1	14	2	
10	kervran hubert	Maison kervran	X362S	84.50	3	9	HTP	9	9	26	9	
11	nigon erik	Choupou	A40	94.00	20	22	6	17	14	9	7	
12	martin philippe	Sirius	First Class 10	100.00	12	14	9	15	16	20	16	
13	ponchelet patrick	Exception	X412	104.00	10	5	BFD	13	12	21	15	
14	pillons daniel	Erderepot	Sun Fast 36	105.50	17	18	19	19	21	5	6	
15	thomas patrick	Tobago	JPK 960	106.50	19	17	8	11	15	13	20	
16	audigane nicolas	Rutabaga	Bongo 960	107.50	13	19	14	12	7	22	21	
17	nadaud frederic	Veronika	J105	108.00	9	23	16	10	19	11	17	
18	dumazeau paul	Mezv-dall	J109	109.00	15	6	HTP	2	17	16	22	
19	roussel yannick	Amicale conseil general 29	Selection	118.00	16	27	10	18	11	15	19	
20	de christen mathias	Atlantic blues	JOD 35	120.00	18	20	24	16	4	4	24	
21	level yann	Mahore 3	JOD 35	134.00	11	15	17	24	18	23	25	
22	level frederic	Vainiti	First 41.7	143.00	27	13	12	HTP	HTP	19	13	
23	martinenq jean-pascal	Rose des vents	Sun Fast 37	149.50	30	21	21	23	25	17	14	
24	simon jean	Sabara	Sun Fast 36	158.50	21	25	BFD	21	22	8	23	
25	cantin christophe	Pain de sucre	Selection	160.00	29	24	22	22	24	24	18	
26	fourdraine jean marie	Filou	Grand surprise	161.50	24	28	20	26	8	27	28	
27	biguet stephane	Alix	First 40.7	162.50	25	11	HTP	20	27	25	26	
28	deflassieux nicolas	Vieux farceur	Grand surprise	182.00	26	26	25	25	26	18	30	
29	mirigay solange	Electron libre	Selection	182.00	23	30	23	28	23	29	27	
30	ozanne didier	Blue chip	First 40.7	189.00	28	29	18	27	28	HTP	29	

Bilan : 25 /30

Pas si mal vu le niveau...Les 10 premiers bateaux sont intouchables en vitesse...

En revanche, vu les conditions de course il y avait des coup à faire... et des gros passages à niveau...

Vitesse :

- Au près, on avait globalement une bonne vitesse sauf dans la houle quand le bateau tape.
- Au bon plein : bonne vitesse une fois le short sheet installé
- Sous spi travers on a du mal à stabiliser le spi. D'une façon générale on perd beaucoup de temps et de place (Manche 3, Dernière manche)
- Sous spi vent arrière : des bons run mais également des mauvais bord...(Manche 2, Banane, dernière manche)

Navigation :

- Loupé des courants sur la première manche (on paye cash...)
- Manche 2 on tire un bord de trop à gauche et on se retrouve over lay line suite à une bascule de 20° à 3 nautiques = 10 minutes = 8 places
- Bonne manche de nuit...

Tactique

- Bonne observation du plan d'eau sur une majorité de manche.
- Manque d'anticipation court terme par rapport à des concurrents (dépassement attardés sous spi), dégagement par rapports à des concurrents qui virent devant nous.
- Arrivée bâbord amure à la bouée de la banane
- Arrivée à Douarnenez (je ne sais toujours pas ce qu'il aurait fallu faire ...)